

Mobilität 5
Öffentlichkeitsarbeit zur
Sensibilisierung

Reduktion der Zweitautoquote; Verlagerung des motorisierten Individualverkehrs auf den ÖPNV oder das Fahrrad; Verringerung der verkehrsbedingten Treibhausgasemissionen



Umsetzungsstand und Erfolge: Die Mobilitätsmaßnahmen werden durch zahlreiche Öffentlichkeitsmaßnahmen begleitet.

Hemmnisse: Personelle Ressourcen; Umdenken im gesellschaftlichen Prozess; Herausforderung der ländlichen Struktur der Region.

Mobilität 6
Verstetigung Dorfautos

Verstetigung des Einsatzes von „Dorfautos“ in lippischen Kommunen

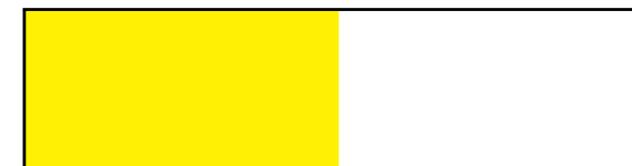


Umsetzungsstand und Erfolge: Bisher lediglich Einzellösungen in Eigenregie der Kommunen umgesetzt.

Hemmnisse: Umdenken im gesellschaftlichen Prozess; Zuständigkeiten; Grad der Nutzung.

Mobilität 7
Aufbau und Verstetigung
einer Carsharing-Flotte

Aufbau einer funktionierenden Carsharing-Flotte im Kreisgebiet über den Anbieter App-2-drive



Umsetzungsstand und Erfolge: Umsetzung mit App-2-drive verlief nicht befriedigend; derzeit Prüfung eines Konzepts „Interkommunaler Fuhrpark“ in Detmold mit Schaffung einer Nutzungsmöglichkeit für Dritte; darauf aufbauend Anschaffung von 15 E-Autos durch LiReK (10 Autos für den Kreis Lippe, 5 Autos für die Stadt Detmold).

Hemmnisse: Mangelhafte Umsetzung des Anbieters App-2-drive, dadurch fehlende Akzeptanz in der Bevölkerung durch zu hohe Preise, mangelnde Zuverlässigkeit etc.