



## Maßnahme

Mobilität 1  
Mobilstationen

## Beschreibung

Reduktion der verkehrsbedingten Treibhausgas-Emissionen durch Ausbau des Mobilitätsangebotes; Reduktion der Zweitautoquote

## Umsetzungsstand



**Umsetzungsstand und Erfolge:** Standorte für Mobilstationen in Lippe wurden festgelegt, derzeit befinden sich die Planungen in der Ausführungsphase; Strang 1: 6 Mobilstation im Rahmen des Projekts LiReK (Ladesäulen, Fahrradabstellanlagen, Pflasterarbeiten, digitale Fahrgastinformationssysteme etc.); Strang 2: Fördermittel für Studie zu weiteren Standorten wurde gerade genehmigt; Studie soll analysieren, wo weitere Standorte möglich sind; Studie ist aktuell gerade in Ausschreibung.

**Hemmnisse:** -

Mobilität 2  
Schnellbus-Achsen

Reduktion der verkehrsbedingten Treibhausgas-Emissionen durch Ausbau und die Verbesserung des ÖPNV; Verlagerung von Pkw-Fahrten auf den ÖPNV



**Umsetzungsstand und Erfolge:** Schnellbus-Linie ist im Januar 2020 gestartet im Stundentakt für die Strecke Lemgo-Bad Pyrmont; Maßnahme ist eng verzahnt mit Maßnahme MOBILITÄT 3.

**Hemmnisse:** Umdenken im gesellschaftlichen Prozess.

Mobilität 3  
Einsatz von Elektrobussen  
(Machbarkeitsstudie)

Muster für Schnellbuslinie wurde erarbeitet, ist auch Bestandteil Wasserstoff-Modellregion



**Umsetzungsstand und Erfolge:** Parallel zu Maßnahme MOBILITÄT 2 wird anhand einer Studie überprüft, ob ein Umstieg in der Antriebstechnologie auf Elektromobilität oder Wasserstoff möglich ist; Studie wird durch das Büro „Blic“ im Hinblick auf die Ermittlung der Wirtschaftlichkeit und Technologie erstellt

**Hemmnisse:** Wirtschaftlichkeit von Anschaffung und Betriebskosten.

Mobilität 4  
Modal Split

Schaffung einer Datengrundlage zur Bewertung des aktuellen Modal Splits



**Umsetzungsstand und Erfolge:** Die Ergebnisse wurden ausgewertet und liegen als Abschlussbericht vor.

**Hemmnisse:** -